



# PNK-B "SKAWA"

PERYSKOP NOKTOWIZYJNY KIEROWCY



Peryskop noktowizyjny kierowcy PNK-B jest nocnym przyrządem obserwacyjnym przewidzianym do montażu na pojazdach kołowych i gąsienicowych.



PCO Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie (03-982), ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego 28  
www.pcosa.com.pl, e-mail: pco@pcosa.com.pl, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Nr KRS 0000169830, kapitał zakładowy 30 610 790,00 zł  
NIP 525-000-08-25, REGON 010743638.

PNK-B może być montowany na różnych pojazdach (np. BWP, MTLB, Rosomak, czołgi T-72 i inne) po zdemontowaniu fabrycznego dziennego przyrządu kierowcy, poprzez użycie adapterów opracowanych przez spółkę PCO. Przyrząd umożliwia włączenie podgrzewania szyby ochronnej obiektywu w celu usunięcia ewentualnego oszronienia.

Przyrząd umożliwia zmianę kierunku obserwacji, poprzez ręczną zmianę położenia osi optycznej obiektywu:

- wzdłuż osi pojazdu,
- odchylenia o kąt 35° w prawo od osi pojazdu,
- odchylenia o kąt 35° w lewo od osi pojazdu.

Cechy wyróżniające produkt:

- praca awaryjna z baterii typu AA o napięciu 1,5 V,
- w przypadku braku sieci pokładowej pojazdu następuje automatyczne przełączenie zasilania przyrządu na zasilanie awaryjne,
- produkt posiada podgrzewaną szybę ochronną obiektywu, co pozwala na pracę nawet przy bardzo niskich temperaturach,
- przyrząd umożliwia włączenie podgrzewania szyby ochronnej obiektywu w celu usunięcia ewentualnego oszronienia.

Dane Techniczne



Powiększenie	1x
Pole widzenia w poziomie (ze zmianą położenia osi optycznej)	110°
Pole widzenia w pionie (zależy od odległości oka od przyrządu)	> 25°
Położenie osi optycznej obiektywu względem osi pojazdu	0°, +35°, -35°
Zasilanie (z sieci pokładowej)	+18 V ÷ 32 V
Zasilanie awaryjne	2 baterie 1,5 V typu AA
Zakres temperatur pracy	-40° ÷ +50°
Wymiary z adapterem do pojazdu Rosomak	400×300×140 mm
Wymiary bez adaptera	210×300×140 mm
Masa z adapterem do pojazdu Rosomak	< 4,8 kg
Masa bez adaptera	< 3,9 kg