



# POD "LISWARTA"

PASYWNY DZIENNO-NOCNY PRZYRZĄD OBSERWACYJNY DOWÓDCY



Pasywny dzieńno-nocny przyrząd obserwacyjny dowódcy POD jest dwuokularowym, dzieńno-nocnym przyrządem obserwacyjnym przeznaczonym dla różnych typów pojazdów opancerzonych (czołgi, bojowe wozy piechoty, wozy zabezpieczenia technicznego).



PCO Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie (03-982), ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego 28  
www.pcosa.com.pl, e-mail: pco@pcosa.com.pl, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Nr KRS 0000169830, kapitał zakładowy 30 610 790,00 zł  
NIP 525-000-08-25, REGON 010743638.

## POD "LISWARTA"

Zasadniczym przeznaczeniem wyrobu POD jest jego wykorzystanie w czołgach rodziny T-55 i T-72 oraz w pojazdach specjalnych budowanych na ich podwoziu. POD może być również używany w bojowych wozach piechoty BWP-1, BWP-2 i ich pochodnych. Dzięki swym wymiarom przyrząd pasuje do większości poradzickich wozów bojowych i czołgów dostarczając jednocześnie rozwiązania oparte o najnowszą zachodnią technologię.

### Cechy wyróżniające produkt:

- pasywny noktowizor kierowcy zastępuje dotychczas stosowane w pojazdach aktywne przyrządy noktowizyjne kierowcy bez konieczności dokonania przeróbki gniazda osadczego,
- w konstrukcji urządzenia zastosowano częściowo wspólny kanał optyczny (obiektyw i 2 okulary) oraz wzmacniacz obrazu XD4/XR5 w torze nocnym.



### Dane Techniczne



Typ wzmacniacza obrazu	XD4/XR5 lub odpowiadający
Powiększenie (tor dzienny i nocny)	5x
Kąt pola widzenia	10° tor dzienny i 8° tor nocny
Zasilanie	z sieci pokładowej od 22 V do 29 V
Temperatura pracy	-30°C ÷ +52°C