



System wyświetlania parametrów lotu SWPL-1 przeznaczony jest do zobrazowania informacji i parametrów lotu dla pilotów śmigłowców Mi-17.



PARAMETRY TECHNICZNE

POWIĘKSZENIE	1x
WYMIAR KĄTOWY PROJEKTOWANEGO OBRAZU Z DWN -1	$\geq 20^\circ$
WYMIAR KĄTOWY PROJEKTOWANEGO OBRAZU Z NWN-1	$> 24^\circ$
POLE WIDZENIA DWN-1	180° w poziomie, 45° w pionie
POLE WIDZENIA GOGLI PNL-3 Z NWN-1	$> 36,5^\circ$
POBÓR PRĄDU SYSTEMU (KOMPUTER)	1,1A
ZAKRES TEMPERATUR PRACY	-30°C - +50°C
WAGA KOMPUTERA	3,35 kg
WAGA WYŚWIETLACZA DWN -1	0,44 kg
WAGA WYŚWIETLACZA NWN-1	0,2 kg



PCO Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie (03 982) ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego 28
www.pcosa.com.pl e-mail: pco@pcosa.com.pl Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział gospodarczy Nr KRS 0000169830, kapitał zakładowy 30 610 790,00 zł
NIP 525-000-08-25, REGON 010743638

CECHY WYRÓŻNIAJĄCE PRODUKT

Pobieranie informacji od systemów pokładowych o wartościach wyświetlanych parametrów z szyny danych śmigłowca, zgodność wyświetlanych symboli z normą MILSTD-1787B, nie dubluje istniejących systemów na śmigłowcu, dzięki czemu nie zachodzi ryzyko przekłamań w odczycie parametrów lotu oraz nie dochodzi do „szumu informacyjnego”, automatyczne diagnozowanie przed lotem oraz możliwość wprowadzania danych do systemu, regulacja jasności wyświetlacza, System SWPL-1 jest obecnie na wyposażeniu Wojska Polskiego, w standardzie MIL-STD-1553, zasilanie z pokładowej sieci elektrycznej prądu stałego.



MOŻLIWOŚCI SYSTEMU

- zobrazowanie informacji pilotażowej, nawigacyjnej i kontroli pracy zespołu napędowego
- ostrzeżenie o sytuacji niebezpiecznej na pokładzie śmigłowca – WARN
- sygnalizacja błędów pracy systemów pokładowych śmigłowca – FAIL
 - współpraca z pokładowym systemem nawigacji satelitarnej GPS
 - niezależne sterowanie i zobrazowanie informacji dla dowódcy załogi i dla drugiego pilota
- inteligentne monitorowanie stanu zdatności systemu
- system jest przystosowany do zabudowy na hełmie THL-5, do pracy w warunkach dziennych i nocnych przy współpracy z goglami noktowizyjnymi PNL-3 i PNL-3M
- dzienny wyświetlacz nahałmowy DWN- 1 systemu SWPL-1 – jest przeznaczony do zobrazowania parametrów lotu śmigłowca w warunkach dziennych
- nocny wyświetlacz nahałmowy NWN-1 systemu SWPL-1 – jest przeznaczony do zobrazowania parametrów lotu śmigłowca w noktowizorze pilota w warunkach nocnych

